

PERSBERICHT

Bewoners Provenierswijk (en raadsleden) misleid door de gemeente Rotterdam

De bewoners van de Provenierswijk worden om de tuin geleid door de gemeente Rotterdam. Zo blijkt uit een ingezonden brief van de bewonersvereniging Provenierswijk van 17 april jl. aan de gemeenteraad. De bewonersvereniging werd door de gemeenteraad in hoge uitzondering nogmaals uitgenodigd om haar bezwaren toe te lichten in de raadsvergadering vanwege fouten in de onderzoeken namens het College. Tijdens de vergadering richtte de bewonersvereniging haar pijlen op het verkeersonderzoek rondom de herontwikkeling van 'Zomerhofkwartier' (tussen de Noordsingel, de Teilingerstraat en de Heer Bokelweg). Dit project voorziet in onder meer 600 woningen, een hotel met 120 appartementen en een kantorencomplex.

De zienswijze van de bewonersvereniging dat de Provenierswijk niet is meegenomen in het verkeersonderzoek, uitgevoerd door Goudappel B.V., werd gegrond verklaard. Het College gaf opdracht voor een aanvullend onderzoek naar de impact van het extra verkeer op met name de Proveniersstraat. Via deze fietsstraat kan het verkeer namelijk de dagelijkse files op de Schiekade en op de Hofplein omzeilen.

Het College concludeert begin februari dat de analyse van dit extra verkeersonderzoek aantoont dat er "geen verkeerseffecten op de Provenierswijk te verwachten zijn". En "dat er nauwelijks verkeer van/naar het Zomerhofkwartier via de Provenierswijk rijdt." Maar deze conclusie kan helemaal niet worden getrokken! Het extra onderzoek van Goudappel heeft namelijk pas op 20 maart plaats gevonden. Dit is 5 weken ná de conclusies die het College begin februari naar de bewonersvereniging en de raadsleden gecommuniceerd heeft. Verder heeft Goudappel zichtbaar níet de Proveniersstraat betrokken in het onderzoek.

Het onderzoek vertoont meer ernstige gebreken. Miranda van den Broek, woordvoerder van de bewonersvereniging: *"Vanuit het Zomerhofkwartier kan het verkeer richting de A13 de files op de Schiekade en de Hofplein gemakkelijk omzeilen via de Proveniersstraat, het Proveniersplein en de Stationssingel. Het verkeer kan via de Teilingerstraat en vanuit het centrum via een ruime sorteerstrook op de Schiekade snel naar de Proveniersstraat. Het rapport laat het verkeer dat vanuit het Zomerhofkwartier 's ochtends naar het westen en naar de A13 rijdt via de Walenburgerweg rijden. Dat is heel vreemd, want vanaf de Schiekade mag het verkeer niet linksaf naar de Walenburgerweg! Ik heb in onze brief en tijdens de zittingen op 9 en 17 april jl. met behulp van Google-route-afbeeldingen laten zien dat het verkeer vanuit ZoHo juist snel via de Proveniersstraat naar het westen, het zuiden en de A13 rijdt. Deze fietsstraat en 30km-weg zonder stoplichten is vaak de kortste route en tijdens de spits ook de snelste route."*

De extra verkeersstromen na realisatie van alle nieuwbouwplannen in het centrum van de stad zijn ook buiten beschouwing gebleven. Deze nieuwbouwplannen voorzien in ongeveer 18 wolkenkrabbers, waarvan ruim 7.000 woningen, zo'n 200.000m² kantoorruimte en meer dan 1.500 hotelkamers. Dit zorgt voor 35.000 extra verkeersbewegingen per etmaal, aldus de berekening door de bewonersvereniging gebaseerd op de officiële formules. Een integraal onderzoek naar de effecten op het milieu, zoals toename fijnstof, geluid en verkeersstromen ontbreekt. Provenierswijk staat volgens kankeratlas.nl samen met Rotterdam-Noord al op rood qua longkanker.

De bewonersvereniging heeft ook uitgevonden dat vorig jaar de Proveniersstraat op de website van het omgevingsloket en ruimtelijkeplannen.nl opeens als een 'gele' straat, d.w.z. een doorgaande weg, is weergegeven en de Walenburgerweg niet meer. Daarvoor was het juist andersom. *"Doordat de afslag van Schieweg naar de Walenburgerweg recent ook is*

weggehaald, kan het verkeer alleen via de smalle fietsstraten Proveniersstraat en Provenierssingel de wijk in.”

De smalle Proveniersstraat en het Proveniersplein (met huizen tegen de weg aan) en de Stationssingel ondervinden nu al veel overlast van verkeer dat met hoge snelheid langs raast. En dit wordt nog erger zodra het Hofplein autoluw wordt gemaakt, vervolgt Miranda Van den Broek. *“De Google-routes bewijzen dat de Proveniersstraat, het Proveniersplein en de Stationssingel dan een nog grotere sluiproute wordt. De Proveniersstraat dreigt het ‘nieuwe Weena’ te worden. Alle verkeersonderzoeken voor de 18 torens en een autoluwe Hofplein worden in kleine stukjes geknipt en nemen de Provenierswijk standaard niet mee. Hoezo wordt het niet integraal onderzocht? Het lijkt wel of het College de serieuze effecten op Provenierswijk probeert te verbergen. Zoals de misleiding van burgers en raadsleden in het ZoHo-onderzoek nogmaals bevestigt.”*

De Stichting Rotterdam Natuurlijk! herkent zich in dit verhaal. Deze stichting zet zich in voor een leefbare en duurzame stad voor huidige en toekomstige generaties en ontvangt veel zorgelijke signalen van de Rotterdamse burgers.

Voorzitter Diederik van der Mast: *“Deze gang van zaken met betrekking tot het verkeersonderzoek voor ZoHo is tekenend voor de wijze waarop Stadsontwikkeling en het College van B&W opereren. De gemeente knipt de diverse nieuwbouwplannen op in losse projecten waardoor er geen integraal onderzoek naar milieueffecten zou hoeven te worden gedaan en een onafhankelijk advies van de Commissie m.e.r. ontbreekt. De inwoners van Rotterdam weten niet wat ze te wachten staat. En gemeenteraadsleden worden niet in staat gesteld hun rol als vertegenwoordiger van hun achterban, de inwoners, naar behoren te vervullen.”*

Rotterdamers die naar aanleiding van dit artikel vragen hebben, kunnen contact opnemen met Stichting Rotterdam Natuurlijk!: bestuur@rotterdamnatuurlijk.nl.

24 april 2024

Links naar de inspreekbijdrage van bewonersvereniging Provenierswijk en het geactualiseerde vervoersonderzoek:

<https://rotterdamraad.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/bda29a3e-39e5-4baa-bc9e-efe8e9a9f757?documentId=3ecc1b56-b935-4005-8b9a-854430aa889e&agendaltemId=c9d042cb-d630-47e6-8da7-584bdaf32055>

<https://rotterdamraad.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/bda29a3e-39e5-4baa-bc9e-efe8e9a9f757?documentId=eac96e85-8b96-47a4-9775-8f75ffab5754&agendaltemId=c9d042cb-d630-47e6-8da7-584bdaf32055>